



ENOVATION

CONTROLS®



Ecran S35



Gamme PV avec touches

Résumé du S35



- Caractéristiques:
 - Ecran couleur 3,5"
 - 4 touches robustes
 - Entrées: 2 analogiques (ou logiques), 1 entrée fréquence,
 - Sorties : 2 sorties logiques
 - Com: 1 x CAN J1939 (ou CANOpen), 1 x RS485 (Modbus RTU)
- Avantages:
 - Dimension de remplacement identique au PV101
 - Affichage des données moteurs par J1939
 - Compatible avec les moteurs Tier4/StageIV
 - Régénération moteur



Liens documentaires et vidéos

- Documentations :
 - [S35 Specifications & Operation – Enovation Controls Help Center](#)
 - [S35-Data-Sheet.pdf](#)

- Vidéos :

- Vidéos d'introduction :
<https://www.enovationcontrols.com/a-new-legend-is-born-say-hello-to-the-s35/>
- Vidéos sur la partie matérielle :
• <https://www.enovationcontrols.com/inside-the-s35-the-hardware-features-that-make-it-stand-out/>
- Vidéos sur logiciel de configuration :
<https://www.enovationcontrols.com/s35-standard-application-power-up-and-get-to-work/>



Fonctions

- **Écran LCD couleur lumineux** : 3,5 pouces / 89 mm, 320 x 240 QVGA, 18 bits de couleur, luminosité de 800 NITS
- Quatre boutons opérateur programmables et tactiles
- **Protection environnementale de pointe** : fonctionnement de -40°C à +85°C, étanchéité IP67, résistance aux chocs de $\pm 50G$ sur 3 axes
- **Compatibilité partielle des broches avec le PV101** – vérifier les spécifications de connexion
- Deux écrans de données moteur J1939 à quatre paramètres + tachymètre, sélectionnables via le menu
- **Sélection parmi 73 des paramètres moteur et émissions J1939 les plus courants**
- Démarrage et arrêt du moteur depuis les écrans principaux
- **Écran de régulation moteur TSC1** avec points de consigne de ralenti, préréglage 1 et préréglage 2 sélectionnables via le menu. La vitesse peut être ajustée en temps réel en sélectionnant un préréglage ou en utilisant les boutons d'augmentation/diminution de vitesse
- **Écran de régénération DPF** permettant la régénération automatique, forcée ou inhibée
- **Écran d'état des entrées/sorties (IO)** affichant l'état actuel et l'affectation de toutes les IO
- **Écran des défauts DM1** affichant tous les défauts de diagnostic actifs
- **Rappels de maintenance** pour l'huile moteur, les filtres à air, l'huile hydraulique, l'entretien du moteur et de la machine, avec intervalles configurables
- **Affichage de l'adresse CAN** – configurable via le menu Communication

Fonctions

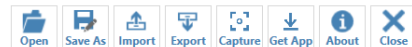
- **Support multilingue** – possibilité de sélectionner l'anglais, le français, l'allemand, l'espagnol, l'italien, le chinois et le coréen via le menu
- **Unités de mesure** – sélection entre impérial, métrique ou valeurs par défaut J1939
- **Atténuation automatique** – réduction automatique du rétroéclairage après une durée définie pour économiser l'énergie
- **Mode sombre** – bascule entre un fond blanc avec texte noir ou un fond sombre avec texte blanc
- **Entrées analogiques** – configurables pour mesurer pression, température, pourcentage ou entrée de commutateur via un capteur résistif, un transmetteur 4-20 mA ou un capteur 0-5V. Choix de capteurs standards ou courbe personnalisée. Seuils d'alerte configurables. Affichage possible sur n'importe quel écran à 4 paramètres
- **Sorties numériques** – Fonctions sélectionnables telles qu'activation ECU, survitesse, alarme moteur, alarme générale, et démarrage moteur
- **Entrée fréquence** – configurable pour la vitesse moteur ou vitesse véhicule, avec alarmes pour seuils haut/bas. Affichage possible sur n'importe quel écran à 4 paramètres



Logiciel de configuration



S-35 Configurator



Select Drive:



S35 Application Version v002.02.03

Display Customize Interface Engine Throttle I/O System Communication Setup

Brightness : 80 %
Auto-Dim : 0 mins
Dark Mode : ☐
Language : French

Units

Pressure : PSI
Temperature : °F
Dist. & Speed : Imperial (mi,mph,mpg)
Flow Rate : Imperial (gal,gph)

Service Reminders (Hours)

Engine Oil : 0
Air Filters : 0
Hydraulic Oil : 0
Service Engine : 0
Service Machine : 0

CAN engine type - the reminder countdown will continue to decrease as long as J1939 SPN 247 (Engine Total Hours) messages are being received.

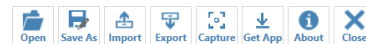
Mechanical engine type - uses internally stored decrement counters which will countdown as long as the engine is running >500rpm.



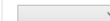
Splash Screen Preview



S-35 Configurator



Select Drive:



S35 Application Version v002.02.03

Display Customize Interface Engine Throttle I/O System Communication Setup

Engine Type : CAN
Manufacturer : Default
ECU Enable Delay : Default
Overspeed Level : Caterpillar
DM Fault Version : Cummins
Deutz
Ford
Fpt
Gm
Hatz
Hyundai Infracore
Isuzu
Job
John Deere
Kohler

Machine Hours

Set : 0
Threshold : 500 rpm

Machine hours automatically increments once the rpm threshold is reached, regardless of the selected engine type.

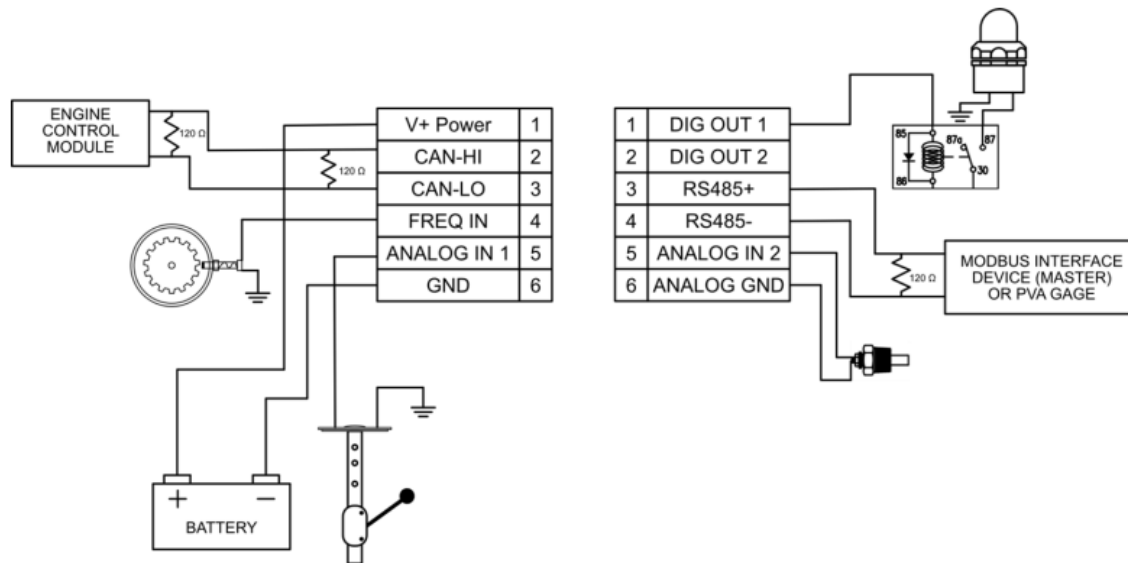
Engine Hours

Set : 0

Mechanical engine type - engine hours will be incremented when engine speed > crank disconnect speed (500rpm).

CAN engine type - the internal engine hours counter is disabled as we read engine hours from J1939 SPN 247.

Schéma de raccordement



Raccordement moteur mécanique

Pour utiliser le S35 avec un moteur mécanique doté d'une commande démarrage/arrêt, vous devez réaliser les connexions suivantes :

Connecteur A		
Broche	Signal	Remarques
1	V+ Alimentation	À connecter au + batterie (généralement via un contact à clé et un fusible)
2	CAN-HI	n/c (non connecté)
3	CAN-LO	n/c (non connecté)
4	Entrée fréquence	Entrée capteur magnétique (connecter l'autre fil au – batterie)
5	Entrée analogique n°1	Si nécessaire, peut être utilisée pour une sonde ou un contact analogique, par exemple pression d'huile ou température du liquide de refroidissement
6	GND	– batterie
Connecteur B		
Broche	Signal	Remarques
1	Sortie numérique n°1	À utiliser pour commander le relais carburant du moteur ou l'activation de l'ECU (cette sortie commute vers le – batterie ; un relais peut être nécessaire si une sortie positive est requise)
2	Sortie numérique n°2	À utiliser pour commander le solénoïde de démarrage du moteur (cette sortie commute vers le – batterie ; un relais peut être nécessaire si une sortie positive est requise)
3	RS485+	n/c (non connecté)
4	RS485-	n/c (non connecté)
5	Entrée analogique n°2	Si nécessaire, peut être utilisée pour une sonde ou un contact analogique, par exemple pression d'huile ou température du liquide de refroidissement
6	Masse analogique	À utiliser comme connexion de masse pour toutes les sondes analogiques utilisées

Vous devrez également configurer le S35 pour un moteur mécanique et définir les fonctions des entrées et sorties.




- **Connecteurs seuls** – même référence que pour le PV101

Connector kit B6480, for PowerView PV101

Note: The PV101 has 2 ports, A and B:

- port A: DC power, CAN J1939 & resistive input
 - port B: DC power & RS485, e.g. optional PV series gauges
- Each port used requires one connector kit



	Description	Quantity
	Deutsch DT connector plug, 6-way, grey	1
	Wedgelock for above, 6-way, 1 keyed, green	1
	Socket for above, 14AWG	6

- **Connecteurs avec câbles** (90 cms de longueur)
 - Connecteur A (Alimentation) : **réf 38000022**
 - Connecteur B (Entrées/sorties) : **réf 38000023**

