



CARLOR
ENGINEERING

historique

Carlor Engineering, fabricant belge, certifié ISO 9001 c'est 15 ans d'expérience dans le développement de systèmes de préchauffage électrique adaptables à tous types de moteurs thermiques.

Carlor Engineering s'est rapidement imposé comme une référence incontournable dans ce domaine avec les atouts d'une PME : réactivité, adaptation à la demande du marché, qualité et fiabilité.

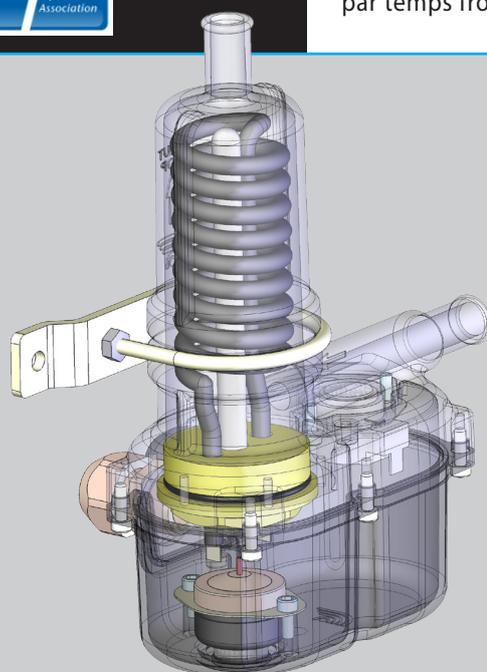


THERMOCAR

Système de préchauffage moteur,
sans pompe, circulation par thermosiphon

Ces systèmes de préchauffage électrique ont été conçus pour être facilement adaptés à tous moteurs thermiques refroidis par eau. Ces dispositifs chauffent le liquide de refroidissement et font circuler l'eau par thermosiphon. Ils garantissent ainsi un démarrage aisé du moteur quelle que soit la température ambiante. Ils conviennent aussi bien pour les applications industrielles stationnaires (groupes électrogènes) que pour les véhicules de tous types (voitures, camionnettes, camions, engins de chantier, etc.).

Ce sont des systèmes universels, fiables, faciles à installer et ne nécessitant aucune maintenance. Ils présentent les avantages suivants : économie de carburant, dépollution, diminution de l'usure du moteur, suppression des mises en marche difficiles par temps froid.

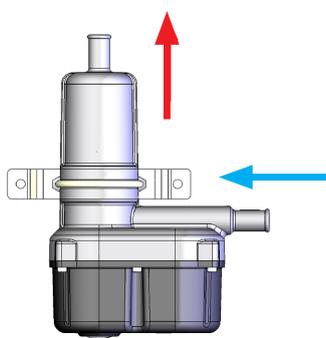


Avantages produit

APPLICATIONS

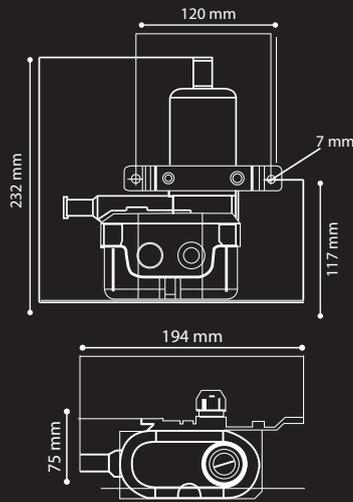


- Corps de chauffe injecté en aluminium robuste, résistant à la corrosion et entièrement recyclable
- Élément chauffant avec blindage de qualité supérieure et puissance spécifique faible ce qui accroît sa durée de vie et celle du liquide de refroidissement
- Thermostat de régulation avec pouvoir de coupure élevé pour une durée de vie optimale
- Thermostat de sécurité à réarmement manuel qui assure la protection de l'élément chauffant en cas de manque d'eau dans le circuit ou en cas de défaillance du thermostat de régulation
- Excellente étanchéité
- Remplacement de pièces détachées aisé
- Garantie 2 ans sur pièces et main d'œuvre



THERMOCAR

Système de préchauffage moteur,
sans pompe, circulation par thermosiphon



Poids: ThermoCar: 1,4 Kg

KIT DE FIXATION

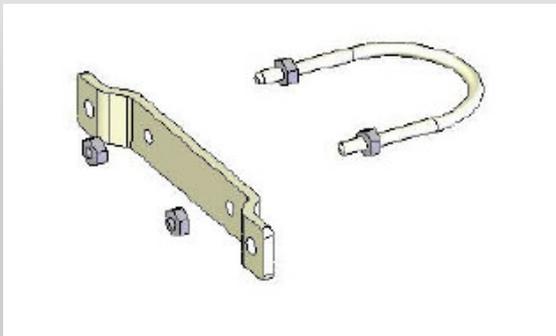
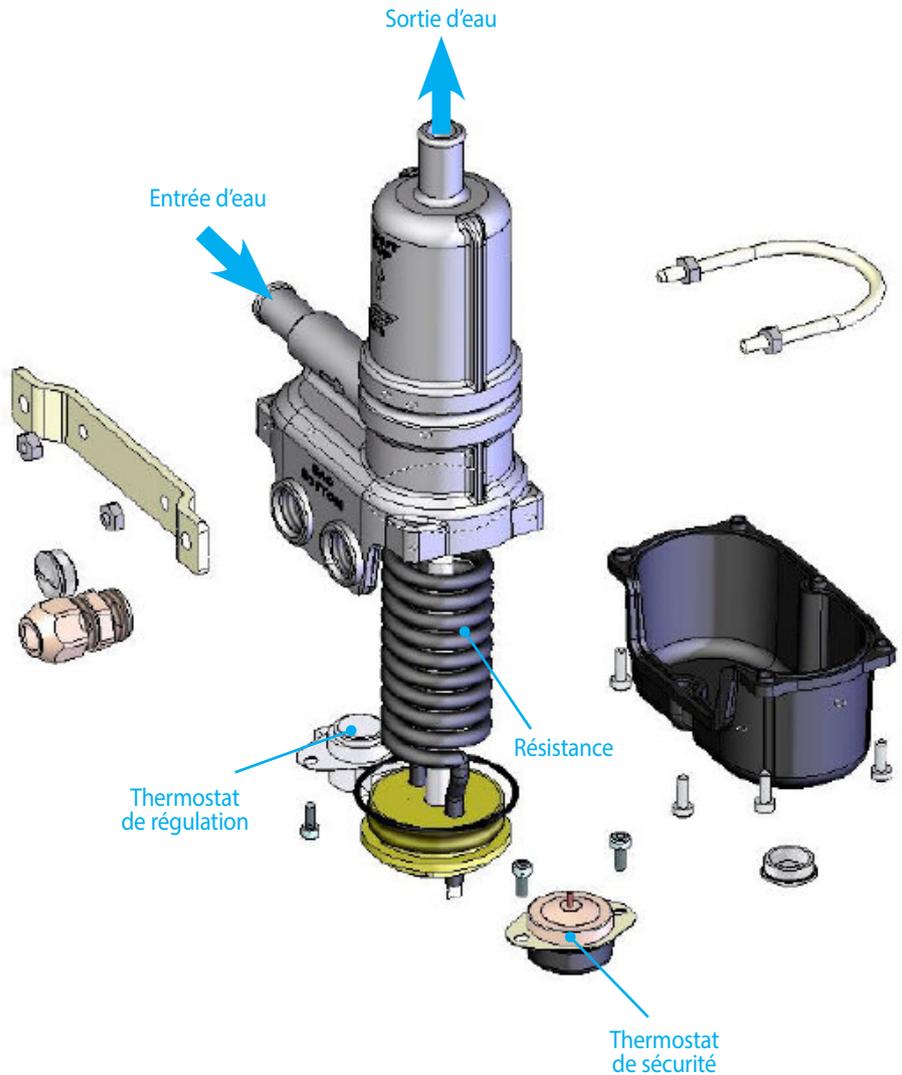
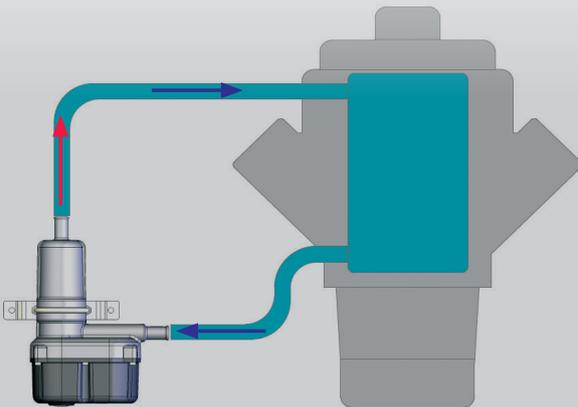


SCHÉMA DE MONTAGE



Caractéristiques techniques

CORPS DE CHAUFFE

- Corps de chauffe injecté en aluminium AS9U3 et traitement par imprégnation
- Capot de protection en PA66
- Câble d'alimentation électrique de 200cm
- Entrée et sortie d'eau 5/8" (15mm)

THERMOSTAT DE RÉGULATION DE LA TEMPÉRATURE DE L'EAU

- Thermostat de régulation à consigne fixe avec pouvoir de coupure de 25A, 100.000 cycles
- Plages de température disponibles :
35°C – 50°C / 95°F – 122°F
34°C – 40°C / 93.2°F – 104°F
25°C - 40°C / 77°F - 104°F

THERMOSTAT DE SÉCURITÉ

- Thermostat de sécurité à réarmement manuel avec pouvoir de coupure de 25A, 6000 cycles (110 °C / 230°F)

ÉLÉMENT CHAUFFANT

- Thermoplongeur blindé Incoloy 800[°] avec une très faible charge spécifique (7,5W/cm² → 1,5Kw - 48 W/sq in)
- Puissances disponibles : de 0,5Kw à 2Kw
- Tensions disponibles : 120V, 230V