

PHILLIPS & TEMRO INDUSTRIES est un leader mondial grâce à son innovation, à la diversification de ses marchés finaux et à l'orientation client, tout en développant une culture d'amélioration continue. Ils fournissent des produits thermiques et électriques dans diverses industries et marchés qui améliorent la sécurité et le confort, tout en maximisant la performance et la fiabilité de l'équipement.

Systèmes simples de préchauffage moteur

Ils conviennent aussi bien pour les applications industrielles stationnaires (groupes électrogènes) que pour les véhicules de tous types (voitures, camionnettes, petits camions, camions, engins de chantier, etc.). Ce sont des systèmes compacts et adaptables aux environnements étroits. Fiables et faciles à installer, ils ne nécessitent aucune maintenance.

Thermosiphon

ZEROSTART - De 750W à 2250W: système de circulation par thermosiphon pour application véhicules et groupes électrogènes, convection naturelle.



Le ZeroStart est un réchauffeur moteur de liquide de refroidissement fonctionnant selon le principe du thermosiphon. A mesure que la température du liquide de refroidissement en contact avec l'élément chauffant augmente, sa densité décroît, ce qui l'amène à se déplacer vers la partie haute du moteur. Le liquide de refroidissement qui quitte le corps de chauffe du ZeroStart est remplacé par du liquide froid venant du moteur. La répétition de ce cycle permet de créer une circulation naturelle du liquide de refroidissement. Le réchauffeur moteur peut être mis en service quelques heures avant le démarrage du moteur ou fonctionner en continue afin de maintenir en permanence le moteur à la température souhaitée.

THERMO CAR - De 500W à 2000W: système de circulation par thermosiphon pour application véhicules et groupes électrogènes, convection naturelle.



Le ThermoCar est un réchauffeur moteur de liquide de refroidissement fonctionnant selon le principe du thermosiphon. A mesure que la température du liquide de refroidissement en contact avec l'élément chauffant augmente, sa densité décroît, ce qui l'amène à se déplacer vers la partie haute du moteur. Le liquide de refroidissement qui quitte le corps de chauffe du ThermoCar est remplacé par du liquide froid venant du moteur. La répétition de ce cycle permet de créer une circulation naturelle du liquide de refroidissement. Le réchauffeur moteur peut être mis en service quelques heures avant le démarrage du moteur ou fonctionner en continue afin de maintenir en permanence le moteur à la température souhaitée.

Systèmes de préchauffage moteur par pompe de circulation

Puissance de 0,5 à 4 KW



FLOWSTART - De 500W à 2000W: dispositif de réchauffeur moteur électrique destiné aux moteurs thermiques à refroidissement par eau. Le réchauffeur moteur peut être mis en service quelques heures avant le démarrage du moteur ou fonctionner en stand-by afin de maintenir en permanence le moteur à la température souhaitée. Ceci garantit un démarrage aisé quelle que soit la température ambiante et permet d'éviter les casses mécaniques liées au démarrage à froid. Le système présente les avantages suivants : économie de carburant, dépollution, diminution de l'usure du moteur, suppression des mises en marche difficiles par temps froid.

La gamme **TOP START 0,5 À 4 KW** convient particulièrement pour les applications industrielles stationnaires (groupes électrogènes) ou mobiles (engins lourds).

Le réchauffeur peut être mis en service quelques heures avant le démarrage du moteur ou fonctionner en standby afin de maintenir en permanence le moteur à la température souhaitée.

Haute puissance supérieure à 4 kW



Les **RÉCHAUFFEURS TOPSTART 4 À 12 kW** sont destinés à équiper des moteurs de forte puissance dans les applications industrielles stationnaires (groupes électrogènes) ou mobiles (locomotives diesel). Le réchauffeur peut être mis en service quelques heures avant le démarrage du moteur ou fonctionner en stand-by afin de maintenir en permanence le moteur à la température souhaitée.

Ces réchauffeurs peuvent être fournis avec ou sans boîtiers de contrôle, en monophasé ou en triphasé avec ou sans neutre.

Systèmes de réchauffeurs de batteries et filtres Diesel

Puissance de chauffe de 50 à 100W



Le **CHAUFFAGE DE FILTRES DIESEL** permettent de réchauffer les filtres à carburant Diesel en étant enroulé autour de ce dernier. Trois tailles sont disponibles, de 50 à 100W en 12VDC ou 24VDC.

Le **CHAUFFAGE DE BATTERIES** permet de réchauffer les batteries en étant collé sur ces dernières. Une taille est disponible, de 30W en 230VAC.

Guide de sélection des produits

CARACTÉRISTIQUES	ZeroStart	ThermoCar	FlowStart	TopStart
GRUPE ELECTROGENE
VEHICULE
MOTOPOMPE CIRCULATION			.	.
DEBIT POMPE			Petit débit : 300l/h	Grand débit : 2000-3500l/h
FREQUENCE	50 - 60 Hz	50 - 60 Hz	50 - 60 Hz	50 - 60 Hz
TENSION	de 120 à 230V	de 120 à 230V	de 120 à 230 V	de 120 à 480 V
PHASE	1	1	1	1/3/3N
PUISSANCE	750 à 2250 W	500 à 2000 W	500 à 2000 W	500 à 12kW
"THERMOSTAT DE SECURITE RÉARMEMENT MANU"	98.9°C	110°C	110°C	110°C
THERMOSTAT DE REGULATION	Fixe entre 38 et 49°C	Fixe entre 35 et 50°C	Fixe entre 35 et 50°C	0 à 80°C
BOITIER DE CONTRÔLE				.
FONCTIONNEMENT CONTINU			.	.



DSF TECHNOLOGIES

130 Allée Charles-Victor Naudin
Les Templier, Sophia-Antipolis - 06410 BIOT - France
Tél: +33 (0)4 9238 88 20 - Fax: +33 (0)4 92 38 98 89
info@dsf-tech.com

Retrouvez nos informations produits et services sur notre site internet www.dsf-tech.com

GAMME PTL_SYSTEME PRECHAUFFAGE_FR_B2019