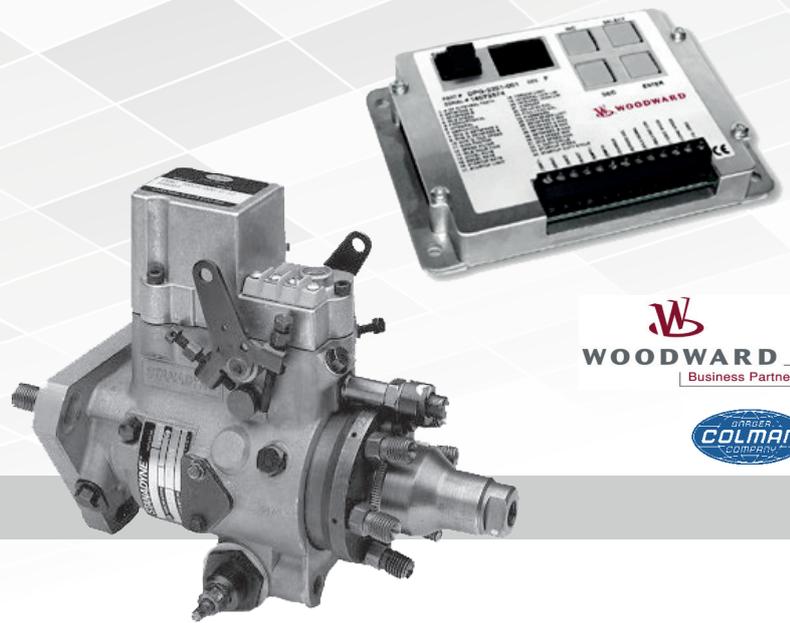


RÉGULATION ÉLECTRONIQUE DE VITESSE



Gammes de régulateurs et actionneurs

Régulateurs hydromécaniques et hydrauliques

LES CONTRÔLEURS NUMÉRIQUES DE VITESSE TYPE 505 ET 505E: Régulateurs de vitesse numériques conçus pour régler le fonctionnement de turbines à vapeur de toutes tailles.



PSG : ce régulateur hydraulique permet de contrôler de petits moteurs gaz, essence ou diesel et de petites turbines vapeur ou gaz en mode isochrone ou avec statisme. Ajustage de la vitesse par levier, moteur électrique ou pneumatique.

UG-5.7 / -8 / -10 / -40 : ces régulateurs hydromécaniques permettent le contrôle de moteurs de moyennes et fortes puissances ou de turbines. Ils possèdent une pompe à huile interne qui donne son couple de rotation à l'arbre de sortie.

Actionneurs/régulateur de vitesse

LE L-SERIES : L'actionneur régulateur de vitesse L-series est compact intégrant de nombreuses fonctions



- Algorithme de détection et de contrôle de vitesse ultramodernes. Un diagnostics complets pour un dépannage facile, un limiteur de fumée en option pour les moteurs diesel turbocompressés.
- Entrées auxiliaires configurables par le client disponibles pour répondre à votre application spécifique Kits de montage en option pour les pompes d'injection Stanadyne série DB ou Delphi DP200 et DP210 offrant une solution de contrôle intégrée. Réglage de la consigne de vitesse en mode ralenti / Rated1 / Rated2, Raise / Lower

Actionneurs pour pompes stanadyne « D »



- Régulateur pour pompes d'injection séries « D », isochrone ($\pm 0,25\%$)
- Installation directe en lieu et place du couvercle de la pompe sans support, ni liaison supplémentaire
- Sécurité de retour au mini de fuel en cas de disparition de l'alimentation ou de perte du signal de capteur de vitesse. Boîtes de contrôle 12 ou 24 V_{DC}

Actionneurs linéaire & rotatifs



Actionneurs DYNA 2000 & 2500 : Régulateurs économiques à action linéaire

- 3 à 6 kg de poussée, très bien adaptés pour moteurs < ou = à 6 cylindres
- Boîtes analogiques ou numériques avec ou sans sur vitesse intégrée. Meilleur rapport qualité/prix de l'industrie

Actionneurs rotatifs DYNA 8000, 8200, 8400 : Meilleur rapport performance/prix pour moteur diesel/gaz de 6 à 16 cylindres

- Boîtes de contrôle avec asservissement de position par mesure du courant actionneur
- Versions antidéflagrantes disponibles. Boîtes numériques

Actionneurs électriques



Système intégré L-Series : Ce système, destiné aux petits moteurs, intègre à la fois un actionneur bidirectionnel et régulateur à microprocesseur. Rotation de 60°, alimentation 10-32V_{DC}, température de fonctionnement -40 à +105°C, configurable par PC. Il existe en version pour pompe Stanadyne, pour pompe Delphi, associé à un carburateur ou un mélangeur...

ProAct Analog et Digital Plus : Les actionneurs ProAct existent dans 4 modèles différents de 2 à 16 joules. Ils possèdent tous un amplificateur intégré et sont pilotables par des signaux PWM, 4-20mA, 0-200mA et 0-5V. Ils sont tous associés aux boîtes de contrôle électronique type 2301A, 2301D, 723,... La version Analog se configure par cavaliers et potentiomètres. La version Digital Plus, version évoluée se configure par PC.

ProAct integrated Speed Control: La version Proact ISC existe dans les 2 premiers modèles (Proact I et II) et intègre le régulateur électronique. Il est entièrement configurable par PC.

WOODWARD, le leader mondial du contrôle de moteurs industriels, est une société américaine de 3300 personnes cotée au NASDAQ. Elle offre une gamme complète de produits pour la régulation et le contrôle de moteurs diesel, gaz, essence et dual fuel.

Les solutions peuvent être tout hydraulique, hydromécanique, hydroélectrique ou tout électrique et conviennent pour des moteurs de 10 ch à 25 MW. DSF TECHNOLOGIES, distributeur français de WOODWARD, assure la fourniture, la livraison sous 24 heures de ces matériels (sous réserve de stock), leur SAV et des interventions dans toute la France.



RÉGULATION ÉLECTRONIQUE DE VITESSE

Boîtes de contrôle

Régulateurs analogiques (pour le contrôle de moteurs diesel ou gaz)

Ce boîtier fonctionne avec les gammes Barber Colman DYNA 2000, 2500, 7000, 70025, 8000 à 8400 et vanne gaz.



- Alimentation de 9 à 30 V_{DC} avec protection contre inversion de polarité
- Plage de fréquence étendue de 1 à 11 kHz
- Tension mini du signal fréquence à la vitesse de démarrage : 2,5 V
- Précision de régulation : 0,25 %
- Température de fonctionnement : -40°C à +85°C

Régulateurs numériques (Boîtiers sans consigne externe et boîtiers évolués)



Boîtiers 2200: application groupe électrogène. **Boîtiers 2300:** application engins spéciaux (TP, manutention, agricole,...)

- Contrôle de la vitesse externe par tension analogique ou contacts +vite/-vite
- Fonctionnement en mode isochrone ou statisme et limitation de fumée au démarrage, rampes
- Modification par 4 touches et un écran
- Protection par mot de passe

Contrôle de vitesse électronique



2301A/D: Cette famille de contrôleur existe en version contrôleur seul ou associé à un répartiteur de KW. La 2301A est associée aux actionneurs EG, UG, Proact, EM... Mode isochrone ou avec statisme. Rampes d'accélération et décélération. Réglage par potentiomètres. Lors de couplage entre générateur set/ou au réseau, la 2301 peut être associée au synchro-coupleur SPM-A et aux modules de contrôle réseau AGLC et APTL.



723 PLUS: Le système de contrôle et régulation 723 Plus contrôle et gère les moteurs (gaz, diesel ou à combustible double) utilisés dans la génération d'énergie, la propulsion navale, la distribution/compression de gaz.

- 2 mesures vitesse capteur magnétique (redondance), 8 entrées TOR, 3 sorties TOR
- 4 entrées analogiques, 2 sorties analogiques
- 2 sorties pour commande actionneur (application tandem ou dual-fuel)
- 4 ports de communication



CONSULTEZ NOTRE SITE WEB

WWW.DSF-TECH.COM



DSF TECHNOLOGIES

130 Allée Charles-Victor Naudin

Les Templier, Sophia-Antipolis - 06410 BIOT - France

Tél: +33 (0)4 9238 88 20 - Fax: +33 (0)4 92 38 98 89

info@dsf-tech.com

GAMME BARBER COLMAN_FR_A2020