



ENOVATION

CONTROLS®



Ecran S35



Gamme PV avec touches

Résumé du S35



- Caractéristiques:
 - Ecran couleur 3,5''
 - 4 touches robustes
 - Entrées: 2 analogiques (ou logiques), 1 entrée fréquence,
 - Sorties : 2 sorties logiques
 - Com: 1 x CAN J1939 (ou CANOpen), 1 x RS485 (Modbus RTU)

- Avantages:

- Dimension de remplacement identique au PV101
- Affichage des données moteurs par J1939
- Compatible avec les moteurs Tier4/StagelV
- Régénération moteur





Liens documentaires et vidéos

- Documentations :
 - [S35 Specifications & Operation – Enovation Controls Help Center](#)
 - [S35-Data-Sheet.pdf](#)

- Vidéos :

- Vidéos d'introduction :
<https://www.enovationcontrols.com/a-new-legend-is-born-say-hello-to-the-s35/>
- Vidéos sur la partie matérielle :
<https://www.enovationcontrols.com/inside-the-s35-the-hardware-features-that-make-it-stand-out/>
- Vidéos sur logiciel de configuration :
<https://www.enovationcontrols.com/s35-standard-application-power-up-and-get-to-work/>





Fonctions

- **Écran LCD couleur lumineux** : 3,5 pouces / 89 mm, 320 x 240 QVGA, 18 bits de couleur, luminosité de 800 NITS
- Quatre boutons opérateur programmables et tactiles
- **Protection environnementale de pointe** : fonctionnement de -40°C à +85°C, étanchéité IP67, résistance aux chocs de $\pm 50G$ sur 3 axes
- **Compatibilité partielle des broches avec le PV101** – vérifier les spécifications de connexion
- Deux écrans de données moteur J1939 à quatre paramètres + tachymètre, sélectionnables via le menu
- **Sélection parmi 73 des paramètres moteur et émissions J1939 les plus courants**
- Démarrage et arrêt du moteur depuis les écrans principaux
- **Écran de régulation moteur TSC1** avec points de consigne de ralenti, préréglage 1 et préréglage 2 sélectionnables via le menu. La vitesse peut être ajustée en temps réel en sélectionnant un préréglage ou en utilisant les boutons d'augmentation/diminution de vitesse
- **Écran de régénération DPF** permettant la régénération automatique, forcée ou inhibée
- **Écran d'état des entrées/sorties (IO)** affichant l'état actuel et l'affectation de toutes les IO
- **Écran des défauts DM1** affichant tous les défauts de diagnostic actifs
- **Rappels de maintenance** pour l'huile moteur, les filtres à air, l'huile hydraulique, l'entretien du moteur et de la machine, avec intervalles configurables
- **Affichage de l'adresse CAN** – configurable via le menu Communication



Fonctions

- **Support multilingue** – possibilité de sélectionner l'anglais, le français, l'allemand, l'espagnol, l'italien, le chinois et le coréen via le menu
- **Unités de mesure** – sélection entre impérial, métrique ou valeurs par défaut J1939
- **Atténuation automatique** – réduction automatique du rétroéclairage après une durée définie pour économiser l'énergie
- **Mode sombre** – bascule entre un fond blanc avec texte noir ou un fond sombre avec texte blanc
- **Entrées analogiques** – configurables pour mesurer pression, température, pourcentage ou entrée de commutateur via un capteur résistif, un transmetteur 4-20 mA ou un capteur 0-5V. Choix de capteurs standards ou courbe personnalisée. Seuils d'alerte configurables. Affichage possible sur n'importe quel écran à 4 paramètres
- **Sorties numériques** – Fonctions sélectionnables telles qu'activation ECU, survitesse, alarme moteur, alarme générale, et démarrage moteur
- **Entrée fréquence** – configurable pour la vitesse moteur ou vitesse véhicule, avec alarmes pour seuils haut/bas. Affichage possible sur n'importe quel écran à 4 paramètres



Logiciel de configuration

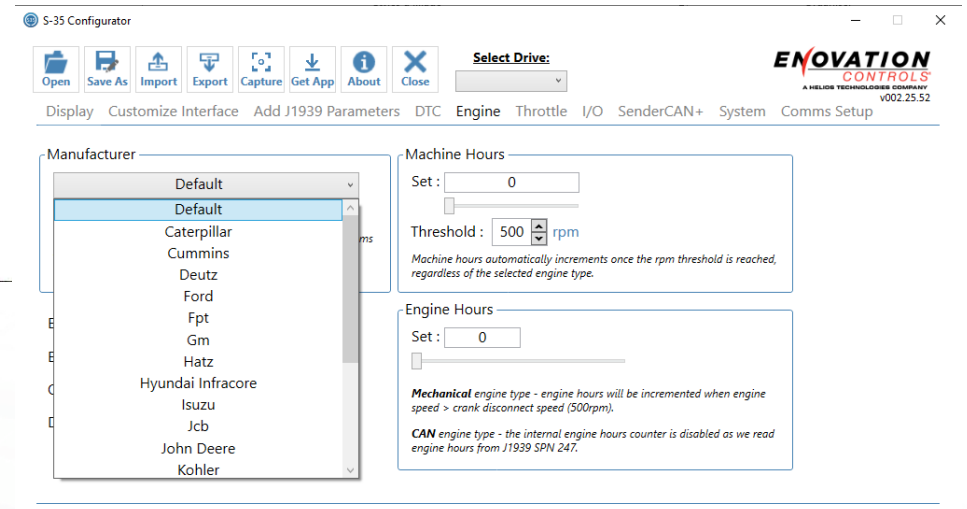
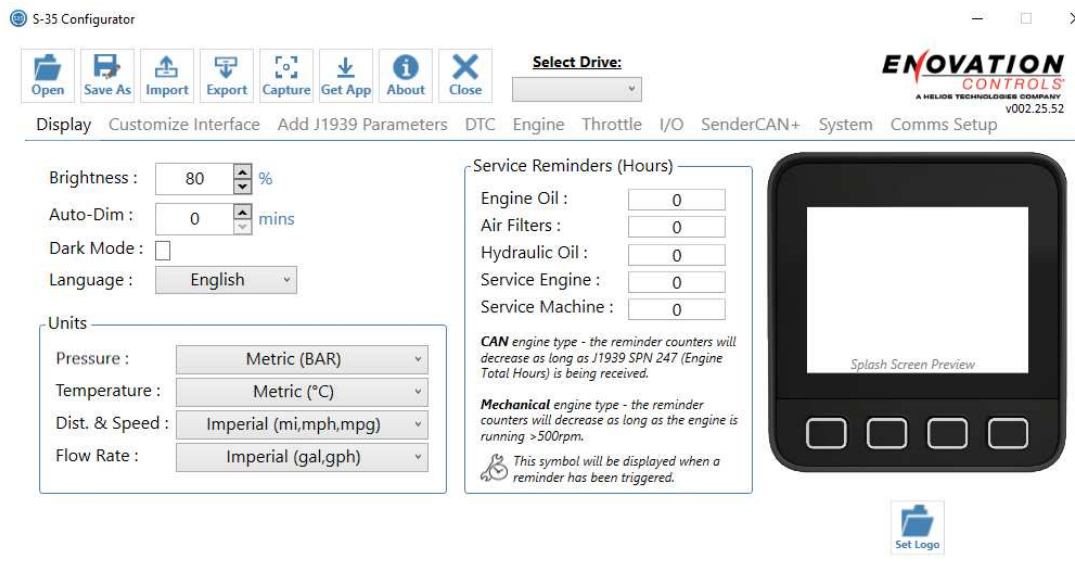
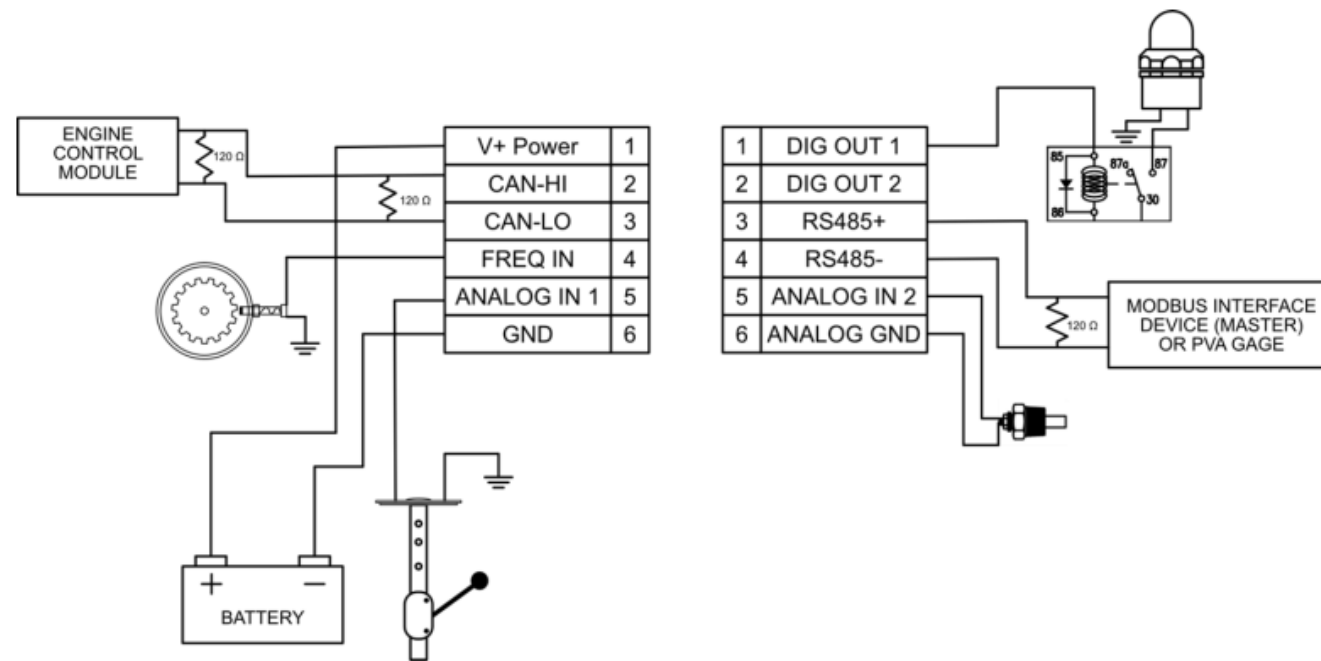




Schéma de raccordement

ENOVATION
CONTROLS®



Raccordement moteur mécanique

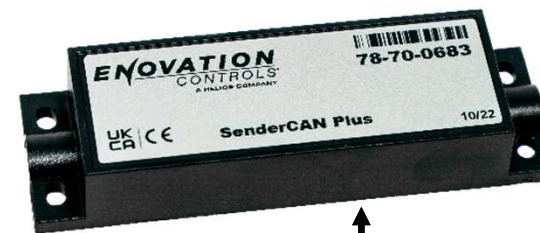
Pour utiliser le S35 avec un moteur mécanique doté d'une commande démarrage/arrêt, vous devez réaliser les connexions suivantes :

Connecteur A		
Broche	Signal	Remarques
1	V+ Alimentation	À connecter au + batterie (généralement via un contact à clé et un fusible)
2	CAN-HI	n/c (non connecté)
3	CAN-LO	n/c (non connecté)
4	Entrée fréquence	Entrée capteur magnétique (connecter l'autre fil au – batterie)
5	Entrée analogique n°1	Si nécessaire, peut être utilisée pour une sonde ou un contact analogique, par exemple pression d'huile ou température du liquide de refroidissement
6	GND	– batterie
Connecteur B		
Broche	Signal	Remarques
1	Sortie numérique n°1	À utiliser pour commander le relais carburant du moteur ou l'activation de l'ECU (cette sortie commute vers le – batterie ; un relais peut être nécessaire si une sortie positive est requise)
2	Sortie numérique n°2	À utiliser pour commander le solénoïde de démarrage du moteur (cette sortie commute vers le – batterie ; un relais peut être nécessaire si une sortie positive est requise)
3	RS485+	n/c (non connecté)
4	RS485-	n/c (non connecté)
5	Entrée analogique n°2	Si nécessaire, peut être utilisée pour une sonde ou un contact analogique, par exemple pression d'huile ou température du liquide de refroidissement
6	Masse analogique	À utiliser comme connexion de masse pour toutes les sondes analogiques utilisées

Vous devrez également configurer le S35 pour un moteur mécanique et définir les fonctions des entrées et sorties.



Entrées/sorties supplémentaires



P/N compatible : 78.70.0750

CANBus

2 entrées TOR (ou
analogiques)

2 sorties TOR

4 entrées TOR (ou
analogiques)

2 sorties TOR (ou
PWM)

Accessoires

- Connecteurs seuls –

Connector kit B6480, for PowerView PV101

Note: The PV101 has 2 ports, A and B:

- port A: DC power, CAN J1939 & resistive input
 - port B: DC power & RS485, e.g. optional PV series gauges
- Each port used requires one connector kit



	Description	Quantity
	Deutsch DT connector plug, 6-way, grey	1
	Wedglock for above, 6-way, 1 keyed, green	1
	Socket for above, 14AWG	6

- Connecteurs avec câbles (90 cms de longueur)
 - Connecteur A (Alimentation) : **réf 38000022**
 - Connecteur B (Entrées/sorties) : **réf 38000023**

